



**EXTRATO DAS DELIBERAÇÕES DA 34ª REUNIÃO DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT**

A Diretoria Colegiada desta Autarquia, em sua 34ª Reunião, realizada no dia 30/8/2016, com início às 9 horas e 51 minutos, proferiu as seguintes deliberações:

<b>Relato nº.</b>	<b>Processo nº.</b>	<b>Objeto</b>	<b>Deliberação</b>
<b>100/DIREX</b>	<b>50600.029394/2014-09</b>	Ratificação de homologação de licitação, sob a modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, pelo regime de execução contratação integrada e com critério de julgamento menor preço, atinente ao Edital nº. 195/2016-00. O objetivo da citada licitação é contratar empresa para desenvolver os projetos básico e executivo e executar as obras e todas as demais operações necessárias e suficientes relacionadas à entrega final de onze pontes, localizadas na rodovia BR-230/PA, lote 2. O licitante vencedor foi o Consórcio ARTELESTE-DELTA CON pelo valor de R\$35.300.000,00 (trinta e cinco milhões e trezentos mil reais).	<b>Aprovado</b>
<b>101/DIREX</b>	<b>50600.003010/2015-09</b>	Ratificação de homologação de licitação, sob a modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, pelo regime de execução de empreitada por preço unitário e com critério de julgamento maior desconto, atinente ao Edital nº. 092/2016-00. O objetivo da citada licitação é contratar empresa especializada para executar a dragagem de passos críticos na hidrovía do Rio Madeira, nos estados do Amazonas e de Rondônia, no subtrecho que compreende os municípios de Porto Velho/RO e Itacoatiara/AM. O licitante vencedor foi o Consórcio JEED-EPC pelo valor de R\$68.718.484,79 (sessenta e oito milhões, setecentos e dezoito mil, quatrocentos e oitenta e quatro reais e setenta e nove centavos).	<b>Aprovado</b>
<b>102/DIREX</b>	<b>50600.029522/2016-78</b>	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/MA para realizar os procedimentos licitatórios, em todas as suas fases, abrangendo a celebração dos contratos e de seus respectivos aditivos e rescisões, objetivando contratar empresa especializada com o objetivo de executar as obras de duplicação, construção e restauração na rodovia BR-135/MA. O orçamento total é de R\$174.000.000,00 (cento e setenta e quatro milhões de reais).	<b>Aprovado</b>
<b>103/DIREX</b>	<b>50600.068866/2013-50</b>	Ratificação da revogação do certame licitatório atinente ao Edital nº. 194/2016-00 por ter sido fracassada. O objetivo da citada licitação era contratar empresa para desenvolver projetos básico e executivo e executar as obras e todas as demais operações necessárias e suficientes relativas à entrega final de sete pontes nas rodovias BR-163/MT/PA e BR-230/PA.	<b>Aprovado</b>
<b>104/DIREX</b>	<b>50600.029393/2014-56</b>	Ratificação da revogação do certame licitatório atinente ao Edital nº. 230/2016-00 por ter sido fracassada. O objetivo da citada licitação era contratar empresa para desenvolver projetos básico e executivo e executar as obras e todas as demais operações necessárias e suficientes relativas à entrega final de quinze pontes na rodovia BR-230/PA.	<b>Aprovado</b>

<b>240/DIR</b>	<b>50600.048145/2014-12</b>	Termo aditivo para readequação do cronograma físico-financeiro e do critério de pagamento, com redução de valor em função da aceitação do projeto executivo, no montante de R\$140.244,87 (cento e quarenta mil, duzentos e quarenta e quatro reais e oitenta e sete centavos), referente ao Contrato nº. TT-502/2014, firmado com o Consórcio SINALVIDA–GEOSSISTEMAS, responsável por elaborar os projetos básico e executivo de engenharia e executar os serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-020/135/242/BA, lote 92.	<b>Aprovado</b>
<b>241/DIR</b>	<b>50600.029840/2016-39</b>	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/MT para representar o DNIT nos procedimentos de análise e aprovação de Revisão de Projetos em Fase de Obras e para lavrar e assinar termo aditivo, com reflexo financeiro positivo no montante de R\$40.580.324,94 (quarenta milhões, quinhentos e oitenta mil, trezentos e vinte e quatro reais e noventa e quatro centavos), resultante do Contrato nº. TT-723/2013, firmado com o Consórcio SANCHES TRIPOLONI–CONTÉCNICA, responsável por elaborar os projetos básico e executivo de engenharia e executar obras de restauração da pista existente, de adequação de capacidade, melhoria da segurança com eliminação de pontos críticos, construção de contornos rodoviários, duplicação, implantação de sistema de iluminação pública e construção de obras de arte especiais nas rodovias BR-163/364/MT, lote 2.	<b>Aprovado</b>
<b>242/DIR</b>	<b>50616.004353/2016-94</b>	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/SC para analisar, aprovar, lavrar e assinar termo aditivo em função da primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras, com reflexo financeiro negativo no montante estimado em R\$635.029,46, (seiscentos e trinta e cinco mil, vinte e nove reais e quarenta e seis centavos), referente ao Contrato nº. 1093/2013, firmado com o Consórcio AZZA–SOGEL, responsável por executar as obras de duplicação e restauração da pista existente, implantação de ruas laterais, recuperação, reforço, reabilitação e construção de obras de arte especiais na rodovia BR-470/SC, lote 1.	<b>Aprovado</b>
<b>243/DIR</b>	<b>50600.015486/2009-36</b>	Termo aditivo para prorrogação de prazo por mais trezentos e sessenta e cinco dias consecutivos, com acréscimo de valor no montante de R\$5.194.928,61 (cinco milhões, cento e noventa e quatro mil, novecentos e vinte e oito reais e sessenta e um centavos), relativo ao Termo de Compromisso nº. TC-839/2009, firmado com o Governo do Estado de Roraima, tendo como interveniente executor sua Secretaria de Infraestrutura - SEINF, objetivando a supervisão das obras de restauração nas rodovias BR-174/RR, lotes 1 e 2; e BR-210/RR, lote 3.	<b>Aprovado</b>
<b>244/DIR</b>	<b>50600.029487/2016-97</b>	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/GO/DF para analisar, aprovar, lavrar e assinar o termo aditivo resultante da terceira Revisão de Projeto em Fase de Obras, com reflexo financeiro positivo estimado em R\$1.994.431,85 (um milhão, novecentos e noventa e quatro mil, quatrocentos e trinta e um reais e oitenta e cinco centavos), referente ao Contrato nº. UT/12-00012/2013, firmado com a empresa J.M. Terraplenagem Construções Ltda., responsável por executar as obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção), relativas ao Programa CREMA 2ª Etapa, nas rodovias BR-040/251/GO/DF.	<b>Aprovado</b>

<b>245/DIR</b>	<b>50611.001374/2007-15</b>	Termo aditivo para aumento de valor no montante de R\$718.170,81 (setecentos e dezoito mil, cento e setenta reais e oitenta e um centavos), decorrente de parcela de reajustamento referente ao Termo de Compromisso nº. TC-278/2007-00, firmado com o município de Sorriso/MT, para construção de melhoramentos na travessia urbana do citado município, visando à adequação da capacidade e segurança viária, incluindo a duplicação da via, a adequação das interseções e da sinalização existente e iluminação. O objeto engloba ainda a duplicação da ponte de concreto localizada sobre o Rio Lira e duas passagens inferiores (viadutos) para transposição da pista pela Rua Perimetral Sudoeste e pela Avenida Ademair Raiter, na rodovia BR-163/MT.	<b>Aprovado</b>
<b>246/DIR</b>	<b>50600.093348/2013-74</b>	Termo de rescisão amigável relativo ao Contrato nº. TT-1042/2013, firmado com o Consórcio SITRAN-STRATA, responsável por elaborar projetos básico e executivo de engenharia e por executar os serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-060/452/GO, lote 39.	<b>Aprovado</b>
<b>247/DIR</b>	<b>50600.093337/2013-94</b>	Termo aditivo para readequação do cronograma físico-financeiro e do critério de pagamento, com redução de valor no montante de R\$10.489.912,18 (dez milhões, quatrocentos e oitenta e nove mil, novecentos e doze reais e dezoito centavos), referente ao Contrato nº. TT-1044/2013, firmado com o Consórcio ALIANÇA VIÁRIA, responsável por elaborar os projetos básico e executivo de engenharia e executar os serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-020/040/251/GO, lote 41.	<b>Aprovado</b>
<b>248/DIR</b>	<b>50600.018736/2016-19</b>	Lavratura de Termo de Execução Descentralizada – TED, a ser firmado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Batalhão Ferroviário para executar os serviços de conservação na rodovia BR-367/MG. O valor estimado é de R\$11.220.721,60 (onze milhões, duzentos e vinte mil, setecentos e vinte e um reais e sessenta centavos); e o prazo, de setecentos e trinta dias.	<b>Aprovado</b>
<b>249/DIR</b>	<b>50600.021733/2014-09</b>	Revogação de deliberação da Diretoria Colegiada, que aprovou o teor do Relato nº. 214/2016/DIR, incluído na Ata da Reunião nº. 30, realizada em 2 de agosto de 2016. O citado relato tratava da alteração do Consórcio PAULISTA-ENGEFOTO, parte no Contrato nº. TT-303/2014, tendo como empresa líder a Sinalizadora Paulista Construção e Sinalização Ltda., responsável por elaborar os projetos básico e executivo de engenharia e executar os serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-101/104/316/416/424/AL, lote 79. Entretanto constatou-se que, em caso semelhante, a Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT havia recomendado um limite de 30% para participação de empresa consorciada, embasada no percentual admitido no Edital para a subcontratação. Portanto, uma vez que a proposta acima ultrapassava esse limite, considerou-se necessária sua revisão.	<b>Aprovado</b>
<b>075/DAF</b>	<b>50600.025384/2011-43</b>	Aprovação de Instrução Normativa que regulamenta o uso de vagas dos estacionamentos das garagens norte e sul do Edifício Sede do DNIT em Brasília/DF.	<b>Retirado de Pauta</b>

<b>076/DAF</b>	<b>50600.012603/2015-58</b>	Processo licitatório para aquisição de três licenças relativas ao conjunto de <i>software</i> de <i>Business Intelligence Microstrategy</i> e quatro manutenções para as referidas licenças. O objetivo é a expansão da atual licença, a qual está no limite de operação. A citada aquisição visa criar um ambiente de redundância da aplicação, evitando falhas de performance, além de criar um ambiente de homologação. A licitação englobará quatro manutenções, uma relativa à atual licença e as outras três para as que vierem a ser adquiridas. O valor total será de R\$29.355.000,00 (vinte e nove milhões, trezentos e cinquenta e cinco mil reais), com a ressalva de que, inicialmente, deverá ser adquirida apenas uma licença e duas manutenções, pelo valor aproximado de R\$12.000.000,00 (doze milhões de reais). O prazo de vigência será de doze meses.	<b>Retirado de Pauta</b>
<b>077/DAF</b>	<b>50600.013041/2016-41</b>	Devolução de imóvel, sob a gestão da Administração Hidroviária do Sul – AHSUL e localizado no município de Imbé/RS, à Superintendência do Patrimônio da União no Estado do Rio Grande do Sul – SPU/RS.	<b>Aprovado</b>
<b>164/DPP</b>	<b>50600.020147/2016-09</b>	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/PB para acompanhar a execução, analisar e aprovar o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental concernente à implantação, pavimentação e adequação de capacidade, com melhoria de segurança e eliminação de pontos críticos, nas rodovias BR-104 e 408/PB e BR-408/PE.	<b>Aprovado</b>
<b>165/DPP</b>	<b>50600.013362/2016-45</b>	Autorização para criar, no âmbito do Sistema Federal de Viação – SFV, o contorno rodoviário de Toritama, como integrante da rodovia BR-104/PE.	<b>Aprovado</b>
<b>166/DPP</b>	<b>50600.001627/2015-81</b>	Primeiro termo aditivo para retificação, referente ao Convênio nº. 586/2015, firmado com o Governo do Estado de Santa Catarina para realizar a administração e o gerenciamento de trecho localizado na rodovia BR-280/SC. A citada retificação consiste na alteração de trecho rodoviário, disposto na cláusula terceira do citado Convênio, que passa a vigorar da seguinte maneira: “(...) Código SNV: 280BSC0040 – 280BSC0055, trecho: Porto São Francisco do Sul – Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória), subtrecho: Entr. BR-101 – p/ Schroeder, Km inicial: 50,95, Km final: 59,85, extensão: 8,90 km.”.	<b>Aprovado</b>
<b>167/DPP-DIREX-DIR</b>	<b>50600.029505/2016-31</b>	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/TO para realizar procedimento licitatório, em todas as fases, sob a modalidade de Regime Diferenciado de Contratações e pela forma de execução por contratação integrada, abrangendo: a elaboração do edital no padrão aprovado pelo DNIT, a nomeação de Comissão de Licitação e de leiloeiro administrativo ou oficial, a publicação do resumo do edital, a homologação e a adjudicação do objeto licitado, a publicação do resultado e a lavratura e assinatura do contrato, de apostilas e eventuais termos aditivos. A delegação em comento compreende também a análise e a aprovação dos projetos básico e executivo relativos à execução das obras concernentes à ponte rodoviária sobre o Rio Araguaia, incluindo seus acessos, na rodovia BR-153/TO/PA.	<b>Aprovado</b>

<b>168/DPP</b>	<b>50600.001964/2007-69</b>	Sétimo termo aditivo para rerratificação, adequação do cronograma físico-financeiro e prorrogação de prazo por mais cento e oitenta dias, com reflexo financeiro no montante de R\$3.131.320,75 (três milhões, cento e trinta e um mil, trezentos e vinte reais e setenta e cinco centavos), referente ao Contrato n°. PP-049/2008-00, firmado com o Consórcio CONTÉCNICA–CONCREMAT, responsável por realizar os serviços técnicos de gestão ambiental para as obras de implantação e pavimentação nas rodovias BR-163/230/PA.	<b>Aprovado</b>
<b>169/DPP</b>	<b>50600.016719/2015-66</b>	Celebração do Termo de Execução Descentralizada n°. 554/2016-00, a ser firmado com a Universidade Federal de Viçosa – UFV, objetivando realizar a gestão ambiental, abrangendo gerenciamento, supervisão e execução de programas correlatos, referentes às obras de pavimentação na rodovia BR-316/AL. O valor será de R\$5.179.965,37 (cinco milhões, cento e setenta e nove mil, novecentos e sessenta e cinco reais e trinta e sete centavos); e o prazo, de seiscentos e noventa dias.	<b>Aprovado</b>
<b>52/DAQ</b>	<b>50600.009339/2016-56</b>	Reconhecimento de dívida, no valor de R\$532.669,72 (quinhentos e trinta e dois mil, seiscentos e sessenta e nove reais e setenta e dois centavos), relativo a despesas com a prestação de serviços de manutenção e conservação do balizamento, fixo e flutuante, existente no Rio Paraná, em seus formadores e afluentes, por meio do Convênio n°. 007/2008-DAQ/DNIT, firmado com as empresas Fausto de Souza Engenharia Ltda., CNS Nacional de Serviços Ltda., e Internave Engenharia Ltda. O citado reconhecimento ocorreu pelo fato de não haver saldo de recursos vinculados à despesa em questão no momento da liquidação.	<b>Aprovado</b>
<b>53/DAQ</b>	<b>50623.000781/2016-59</b>	Dispensa de licitação, visando formalizar a celebração de contratação emergencial para prestação de serviços de vigilância armada na Base Operacional de Aruanã, no estado de Goiás, no âmbito da Administração Hidroviária das Hidrovias do Tocantins e Araguaia – AHITAR/DNIT. O custo estimado é de R\$125.155,70 (cento e vinte e cinco mil, cento e cinquenta e cinco reais e setenta centavos); e o prazo, de cento e oitenta dias.	<b>Aprovado</b>
<b>28/DIF</b>	<b>50600.005169/2006-69</b>	Décimo nono termo aditivo para prorrogação de prazo por mais trezentos e sessenta dias consecutivos, referente ao Convênio n°. DIF/TT n°. 080/2006, firmado com a Prefeitura Municipal de Campo Grande/MS, objetivando a construção de terminal intermodal no citado município.	<b>Aprovado</b>