



### EXTRATO DAS DELIBERAÇÕES DA 37ª REUNIÃO DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT

A Diretoria Colegiada desta Autarquia, em sua 37ª Reunião, realizada no dia 20/9/2016, com início às 9 horas e 46 minutos, proferiu as seguintes deliberações:

<b>Relato nº.</b>	<b>Processo nº.</b>	<b>Objeto</b>	<b>Deliberação</b>
<b>18/DG</b>	<b>50600.001496/2016-13</b>	Manual para elaboração de Relatórios da Auditoria Interna do DNIT, em cumprimento à Ordem de Serviço nº. 02/2016/AUDINT/DNIT, de 25/2/2016, objetivando facilitar o entendimento junto às áreas auditadas, subsidiar os responsáveis pela realização de trabalhos de auditoria interna, incrementar as avaliações dos controles internos e resguardar o patrimônio público.	<b>Aprovado</b>
<b>108/DIREX</b>	<b>50600.010819/2015-89</b>	Ratificação da revogação do certame licitatório atinente ao Edital nº. 153/2016-00, por ter sido fracassada. O objetivo da citada licitação era contratar empresa para elaborar os projetos básicos e executivos e realizar as obras de duplicação, incluindo obras de arte especiais e adequação da travessia urbana do município de Ji-Paraná, na rodovia BR-364/RO.	<b>Aprovado</b>
<b>109/DIREX</b>	<b>50600.009673/2015-29</b>	Divulgação do resultado da avaliação de desempenho institucional referente ao período compreendido entre 1/9/2015 e 31/8/2016, instituída pela Portaria nº. 321, de 28/10/2015, retificada pela Portaria nº. 314, de 18/8/2016, publicada no D.O.U. de 19/8/2016.	<b>Aprovado</b>
<b>110/DIREX</b>	<b>50600.009952/2015-92</b>	Realização de licitação sob a modalidade de Pregão Eletrônico, do tipo menor preço por grupo, objetivando contratar pessoa jurídica para prestar serviços de gestão de manutenção de veículos, com administração e controle, para a frota de automóveis pertencentes à sede do DNIT em Brasília-DF, incluindo a operação de sistema informatizado via internet, mediante redes de estabelecimentos credenciados para os serviços de manutenção preventiva e corretiva, e com o necessário fornecimento de peças e acessórios de reposição. O valor orçado é de R\$219.798,51 (duzentos e dezenove mil, setecentos e noventa e oito reais e cinquenta e um centavos).	<b>Aprovado</b>
<b>255/DIR</b>	<b>50600.006419/2015-79</b>	Readequação do cronograma físico-financeiro e do critério de pagamento, em função da aceitação do projeto executivo referente ao Contrato nº. TT-278/2015, firmado com a empresa CLD Construtora Laços Detetores e Eletrônica Ltda., responsável por elaborar os projetos básico e executivo de engenharia e executar os serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal, nas rodovias BR-155/158/PA, lote 112.	<b>Aprovado</b>

<b>256/DIR</b>	<b>50600.032882/2016-57</b>	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/MA para analisar, aprovar e lavrar o 8º termo aditivo visando à Revisão de Projeto em Fase de Obras, com reflexo financeiro positivo no montante estimado de R\$2.719.368,16 (dois milhões, setecentos e dezenove mil, trezentos e sessenta e oito reais e dezesseis centavos), referente ao Contrato nº. UT-15-620/2012, firmado com o Consórcio SERVENG–ATERPA, responsável por executar as obras de adequação de capacidade, duplicação, implantação e pavimentação de vias laterais, incluindo contornos, recuperação, alargamento, reforço, construção de obras de arte especiais, restauração e reabilitação com melhorias na rodovia BR-135/MA.	<b>Aprovado</b>
<b>257/DIR</b>	<b>50600.018334/2014-52</b>	Primeiro termo aditivo para rerratificação e prorrogação de prazo, por mais trezentos e sessenta dias consecutivos, referente ao Contrato nº. TT-726/2014, firmado com o Consórcio TAMASA–CIMCOP–CONCRESOLO, responsável por elaborar os projetos básico e executivo e realizar as obras de restauração na rodovia BR-155/PA, lote único.	<b>Aprovado</b>
<b>084/DAF</b>	<b>50600.035042/2013-01</b>	Terceiro termo aditivo para reajuste de preços, no montante de R\$48.617,23 (quarenta e oito mil, seiscentos e dezessete reais e vinte e três centavos); e prorrogação de prazo por mais doze meses, referente ao Contrato nº. 826/2013, firmado com a empresa 5 Estrelas Comercial e Serviços de Mudanças Ltda. – EPP, responsável por prestar serviços de transporte rodoviário de cargas, em caminhão fechado tipo baú, compreendendo o transporte de bens patrimoniais do DNIT e de mobiliário e bagagem dos servidores que, no interesse da administração, forem removidos para nova sede, com mudança de domicílio, em caráter permanente, em todo território nacional, para atender ao DNIT.	<b>Aprovado</b>
<b>174/DPP</b>	<b>50600.029616/2016-47</b>	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/RR para analisar e aprovar a adequação e a atualização do projeto executivo referente ao Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD, atinente à rodovia BR-174/RR, objeto do Contrato nº. SR-0036/2014; e para analisar e aprovar os projetos básico e executivo de engenharia concernentes à construção de ponte sobre o Rio Cachorro, na rodovia BR-432/RR, objeto do Contrato nº. SR-0305/2014. Ambos os contratos são firmados com a empresa Laghi Engenharia Ltda.	<b>Aprovado</b>
<b>175/DPP</b>	<b>50600.000295/2010-11</b>	Décimo termo aditivo para rerratificação, adequação de cronograma físico-financeiro e prorrogação de prazo, sem reflexo financeiro, por mais duzentos e quarenta dias, referente ao Contrato nº. PP-270/2010-00, firmado com a empresa PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente Ltda., responsável por elaborar os estudos ambientais visando ao licenciamento ambiental na rodovia BR-116/RS, incluindo ponte e acessos sobre o Rio Jaguarão.	<b>Aprovado</b>
<b>058/DAQ</b>	<b>50600.004339/2015-89</b>	Sexto termo aditivo para prorrogação de prazo por mais trezentos e sessenta dias, referente ao Contrato nº. 565/2015, firmado com o Consórcio R. PEOTTA–HIDROTOPO–ENEFER, responsável por elaborar os Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA e os projetos básicos e executivos de engenharia relativos à sinalização de margem, ao balizamento, à dragagem e ao derrocamento da hidrovía do Tocantins-Araguaia.	<b>Aprovado</b>