



EXTRATO DAS DELIBERAÇÕES DA 43ª REUNIÃO DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT

A Diretoria Colegiada desta Autarquia, em sua 43ª Reunião, realizada no dia 1/11/2016, com início às 17 horas e 45 minutos, proferiu as seguintes deliberações:

Relato nº.	Processo nº.	Objeto	Deliberação
126/DIREX	50600.003452/2016-28	Ratificação de homologação de licitação, sob a modalidade de Pregão Eletrônico, do tipo menor preço, atinente ao Edital nº. 268/2016-00, objetivando contratar empresa para prestar serviços técnicos especializados, visando à caracterização funcional de rodovia federais, subdivididos em sete lotes. As licitantes vencedoras foram as empresas STRATA Engenharia Eireli, para os lotes 1, 3 e 6; Vectra Esteio Rodovias S.A., para o lote 2; Humberto Santana Engenheiros Consultores Ltda. – EPP, para os lotes 4 e 5; e ENGEMAP Engenharia, Mapeamento e Aerolevanteamento Ltda., para o lote 7. O valor total é de R\$7.028.218,85 (sete milhões, vinte e oito mil, duzentos e dezoito reais e oitenta e cinco centavos).	Aprovado
127/DIREX / DIR	50600.011816/2015-62	Revogação da Portaria nº. 1.714, de 9 de novembro de 2015, publicada no Boletim Administrativo nº. 049, de 11 de novembro de 2015, a qual delega competência plena e as responsabilidades decorrentes ao Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso para realizar processo licitatório, visando à contratação de empresa especializada para prestar serviços técnicos de apoio, assessoramento e engenharia consultiva na atuação das áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos e programas da malha rodoviária sob a jurisdição da Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso e das Unidades Locais subordinadas. A citada delegação incluía contratar por meio do Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, nomear comissão de julgamento, aprovar minuta de edital, homologar, revogar, anular, adjudicar e representar o Diretor-Geral na lavratura e assinatura do contrato e de seus termos aditivos, com ou sem reflexo financeiro e demais ações atinentes à gestão dos contratos firmados, com poderes inclusive para aplicar penalidades e rescindi-los, caso necessário. O valor total à época era de R\$34.756.182,21 (trinta e quatro milhões, setecentos e cinquenta e seis mil, cento e oitenta e dois reais e vinte e um centavos).	Aprovado
128/DIREX	50600.008072/2016-80	Realização de licitação, sob a modalidade de Pregão Eletrônico, do tipo menor preço, objetivando contratar empresa especializada para prestar serviços visando à modernização total do sistema de elevadores, incluindo a manutenção preventiva e corretiva. O valor orçado é de R\$6.328.655,31 (seis milhões, trezentos e vinte e oito mil, seiscentos e cinquenta e cinco reais e trinta e um centavos).	Aprovado
284/DIR	50600.062008/2012-11	Rescisão unilateral do Contrato nº. 00 00274/2013, firmado com o Consórcio ESSE-CLC para executar as obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção), relativas ao Programa CREMA 2ª Etapa, nas rodovias BR-226/427/RN, lote único.	Aprovado

285/DIR	50600.036834/2016-38	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao SR/MG para analisar, aprovar, lavrar e assinar a 1ª Revisão de Projetos em Fase de Obras, com reflexo financeiro positivo no montante estimado de R\$3.562.924,18 (três milhões, quinhentos e sessenta e dois mil, novecentos e vinte quatro reais e dezoito centavos), referente ao Contrato nº. TT-092/2015-00, firmado com a Construtora Gomes Lourenço Ltda., responsável por executar os serviços remanescentes do Contrato nº. TT-844/2012-00, cujo objeto é a execução das obras de duplicação da rodovia BR-365/MG, incluindo melhoramentos para capacidade de segurança, lote único.	Aprovado
286/DIR	50600.066651/2012-13	Segundo termo aditivo para prorrogação de prazo por mais 36 meses, referente ao Termo de Compromisso nº. TC-142/2013-00, firmado com o estado do Amapá, tendo como interveniente a Secretaria de Estado de Transportes – SETRAP, para elaborar projeto executivo de engenharia e realizar supervisão das obras e de todas as demandas ambientais concernentes à execução das obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-156/AP.	Aprovado
098/DAF	50600.027979/2016-48	Devolução de imóvel, situado à margem da rodovia BR-316/PE, no km 315, no município de Floresta/PE, para a Superintendência do Patrimônio da União em Pernambuco – SPU/PE. O imóvel em comento estava, até então, cedido à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Pernambuco.	Aprovado
099/DAF	50600.008806/2011-16	Segunda apostila para repactuação de preços, oriunda da Convenção Coletiva de Trabalho CCT-2016, com reflexo financeiro no montante de R\$27.298,50 (vinte e sete mil, duzentos e noventa e oito reais e cinquenta centavos), referente ao Contrato nº. 734/2011, firmado com a empresa Atlântico Engenharia Ltda., responsável por prestar serviços de operação, implantação, remanejamento e manutenção preventiva e corretiva das instalações, dos equipamentos e das redes do sistema de ar condicionado, exaustão e ventilação, com fornecimento de toda a mão de obra especializada e de todos os materiais necessários ao cumprimento dos serviços mencionados, na Sede do DNIT em Brasília/DF.	Aprovado
100/DAF	50600.062905/2012-24	Primeiro termo aditivo para prorrogação de prazo por mais doze meses, referente ao Contrato nº. 830/2015, firmado com a empresa T&S Telemática Engenharia e Sistemas Ltda., responsável pelo fornecimento e pela instalação de <i>hardware</i> e <i>software</i> , visando à ampliação da central telefônica do DNIT, a qual atende à Sede e às Superintendências Regionais.	Aprovado
101/DAF	50600.035879/2016-95	Edição de instrução normativa, objetivando disciplinar a Política de Movimentação de Pessoal no âmbito do DNIT, nos termos da Lei nº. 8.112/1990.	Aprovado
102/DAF	50600.030096/2016-15	Inexigibilidade de licitação, fundamentada no <i>caput</i> do artigo 25 da Lei nº. 8.666/1993, combinado com o Decreto nº. 3.725/2001, objetivando a cessão de uso da área de 227,45 m ² , situada na Sede do DNIT em Brasília/DF, ao Banco do Brasil S.A., com encargo de ressarcimento de despesas decorrentes da ocupação, pelo prazo de doze meses.	Aprovado

190/DPP	50610.001274/2016-81	Reapresentação do Relato nº. 179/2016/DPP, o qual propõe a correção do cadastro, no Sistema Federal de Viação, de trecho da rodovia BR-480/RS, localizado entre os municípios de Barão de Cotegipe e Erechim. A Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul informou que o trecho em questão foi construído com recursos federais, pelo extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, com exceção da travessia urbana de Erechim. Assim, propôs-se que o trecho seja dividido em duas partes - a primeira, entre Barão de Cotegipe e o início da área urbana de Erechim, cadastrado como trecho federal pavimentado; e a segunda, a travessia urbana de Erechim, cadastrada como planejada e sob responsabilidade deste município.	Aprovado
191/DPP	50600.005455/2009-77	Sexto termo aditivo para rerratificação, adequação do cronograma físico-financeiro e prorrogação de prazo por mais duzentos e setenta dias, referente ao Contrato nº. PP-246/09-00, firmado com a empresa Progaia Engenharia e Meio Ambiente Ltda., responsável por elaborar Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental – EIA/RIMA, Plano Básico Ambiental – PBA e estudos florestais para as obras da Ponte Internacional sobre o Rio Mamoré, que liga o Brasil à Bolívia, incluindo seus acessos e complexos de fronteira, na rodovia BR-425/RO, lote 2.	Aprovado
192/DPP	50606.009220/2016-23	Alteração do cadastro de trecho da rodovia BR-464/MG, registrado sob os códigos 464BMG0100 e 464BMG0110 como planejado, para que passe a constar como federal e em leito natural.	Aprovado
193/DPP	50600.021188/2013-61	Primeiro termo aditivo para rerratificação, adequação de cronograma físico-financeiro e aumento de quantitativos, com reflexo financeiro no montante de R\$444.031,54 (quatrocentos e quarenta e quatro mil, trinta e um reais e cinquenta e quatro centavos), referente ao Contrato nº. PP-1055/2013, firmado com a empresa MPB Saneamento Ltda., responsável pela gestão ambiental, incluindo a supervisão, o gerenciamento e a execução de programas correlatos, referentes às obras de construção e duplicação da rodovia BR-470/SC.	Aprovado
194/DPP	50600.052616/2013-06	Primeiro termo aditivo para prorrogação de prazo por mais quinhentos e quarenta dias, com reflexo financeiro positivo no montante de R\$1.547.787,70 (um milhão, quinhentos e quarenta e sete mil, setecentos e oitenta e sete reais e setenta centavos), referente ao Contrato nº. PP-779/2013, firmado com a empresa PROSUL Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda., responsável por executar serviços para a caracterização estrutural de rodovias e estudos geotécnicos, lote 1.	Aprovado
195/DPP - DIR	50600.016703/2014-72	Convalidação do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária – PNMR/2016.	Aprovado
196/DPP	50600.052617/2013-42	Primeiro termo aditivo para prorrogação de prazo por mais quinhentos e quarenta dias, com reflexo financeiro negativo no montante de R\$870.253,00 (oitocentos e setenta mil, duzentos e cinquenta e três reais), referente ao Contrato nº. PP-782/2013, firmado com a empresa PROSUL Projetos Supervisão e Planejamento Ltda., responsável por executar serviços para a caracterização estrutural de rodovias e estudos geotécnicos, lote 4.	Aprovado

197/DPP	50600.052619/2013-31	Primeiro termo aditivo para prorrogação de prazo por mais quinhentos e quarenta dias, com reflexo financeiro negativo no montante de R\$1.540.551,81 (um milhão, quinhentos e quarenta mil, quinhentos e cinquenta e um reais e oitenta e um centavos), referente ao Contrato nº. PP-781/2013, firmado com o Consórcio STRATA-PROGEO, responsável por executar serviços para a caracterização estrutural de rodovias e estudos geotécnicos, lote 3.	Aprovado
065/DAQ	50600.004338/2015-34	Sexto termo aditivo para prorrogação de prazo por mais duzentos e quarenta dias, referente ao Contrato nº. 561/2015-DAQ/DNIT, firmado com o Consórcio LAGHI-PETCON, responsável por executar serviços de consultoria técnica para a elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA e dos projetos básico e executivo de engenharia relativos à sinalização de margem, ao balizamento, à dragagem e ao derrocamento na hidrovia do Amazonas.	Aprovado