



EXTRATO DAS DELIBERAÇÕES DA 23ª REUNIÃO DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT

A Diretoria Colegiada desta Autarquia, em sua 23ª Reunião, realizada no dia 6/6/2017, com início às 9 horas e 54 minutos, proferiu as seguintes deliberações:

Relato nº.	Processo nº.	Objeto	Deliberação
52/DIREX	50622.000125/2017-47	Realização de licitação, sob a modalidade de Pregão Eletrônico, pelo regime de execução empreitada por preço unitário e do tipo menor preço, com o objetivo de contratar empresa especializada para executar os serviços necessários à manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-317/AC, no segmento compreendido entre o km 0,00 e o km 91,00. O valor orçado é de R\$8.709.970,89 (oito milhões, setecentos e nove mil, novecentos e setenta reais e oitenta e nove centavos).	Aprovado
53/DIREX	50622.000126/2017-91	Realização de licitação, sob a modalidade de Pregão Eletrônico, pelo regime de execução empreitada por preço unitário e do tipo menor preço, com o objetivo de contratar empresa especializada para executar os serviços necessários à manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-317/AC, no segmento compreendido entre o km 347,44 e o km 407,90. O valor orçado é de R\$9.923.600,26 (nove milhões, novecentos e vinte e três mil, seiscentos reais e vinte e seis centavos).	Aprovado
117/DIR	50600.355812/2016-74	Retificação de dados do Relato nº. 80/2017/DIR, aprovado na Décima Quarta Reunião da Diretoria Colegiada, datada de 4 de abril de 2017. A citada retificação consiste em corrigir o número do contrato, o qual foi apresentado como sendo nº. 21.00008/2014, quando o correto é nº. 21.00008/2004. O objeto do relato é o reconhecimento de dívida, correspondente à 76ª medição relativa ao Contrato nº. 21.00008/2004, firmado com a empresa CONSOL Engenheiros e Consultores Ltda., responsável por elaborar projeto executivo de engenharia para adequação de capacidade, com restauração da pista existente (fase I); e por supervisionar as obras de aumento de capacidade, com restauração da pista existente (fase II), na rodovia BR-101/SE.	Aprovado
118/DIR	50600.029322/2017-04	Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao Superintendente Regional no Estado de Roraima para elaborar e aprovar a 1ª revisão de projeto em fase de obras, com reflexo financeiro positivo no montante de R\$1.697.140,07 (um milhão, seiscentos e noventa e sete mil, cento e quarenta reais e sete centavos), referente ao Termo de Compromisso nº. TC-773/2009, firmado com o Governo do Estado de Roraima para executar serviços de restauração na rodovia BR-210/RR.	Aprovado
43/DAF	50600.027095/2017-74	Aprovação do Plano Educacional Anual – PEA 2017 do DNIT, idealizado pela Coordenação Geral de Gestão de Pessoas – CGGP/DAF, cuja premissa é elencar ações de capacitação que supram as necessidades de instrução e qualificação, por meio de treinamentos, palestras, cursos ou outras formas que eliminem ou minimizem lacunas existentes entre as competências dos servidores e as atividades que desempenham, especialmente as alinhadas ao planejamento estratégico da Autarquia.	Retirado de Pauta

44/DAF	50600.039273/2014-67	Quarto termo aditivo para prorrogação de prazo por mais doze meses, referente ao Contrato n°. 555/2014, firmado com a empresa Central IT Tecnologia e Informação Ltda., responsável por prestar serviços de suporte ao ambiente de tecnologia, informação e comunicação para a Sede do DNIT, em Brasília/DF.	Aprovado
093/DPP	50608.000046/2014-71	Delegação de competência ao SR/SP para realizar toda a gestão do Contrato n°. 08.1.0.00.00085/2015-01, inclusive celebrar termos aditivos de prorrogação de prazo, de aumento de valor, de reinício e de paralisação. O Contrato foi firmado com o Consórcio PRODEC–C3 para realizar a gestão ambiental relativa às obras de duplicação da rodovia BR-153/SP.	Aprovado
38/DAQ	50600.040894/2013-11	Sétimo termo aditivo para prorrogação de prazo por mais cento e oito dias, referente ao Termo de Compromisso n°. 770/2013, firmado com a Secretaria de Logística e Transportes do Governo do Estado de São Paulo, visando executar as obras das novas proteções dos pilares do vão de navegação da ponte localizada sobre o Rio Tietê, na rodovia SP-595.	Aprovado
39/DAQ	50601.000190/2016-30	Reconhecimento de dívida, no montante de R\$318.878,12 (trezentos e dezoito mil, oitocentos e setenta e oito reais e doze centavos), correspondente à vigésima segunda medição relativa ao Contrato n°. 336/2011-DAQ, firmado com o Consórcio LAGHI–CONCREMAT, cujo objeto é a elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA, de estudos ambientais (Estudo de Impacto Ambiental, Relatório de Impacto Ambiental, Relatório de Controle Ambiental, Plano de Controle Ambiental e Plano Básico Ambiental) e de projeto básico, atinentes à execução da obra de implantação de instalação portuária pública, na margem esquerda do Rio Negro, nas proximidades da foz do Igarapé do Educandos – Manaus Moderna, no município de Manaus/AM.	Aprovado
040/DAQ	50600.060530/2014-20	Primeiro termo aditivo para inclusão de parágrafo na cláusula 19 – “Das Disposições Gerais”, referente ao Contrato n°. 867/2014-DAQ/DNIT, firmado com a empresa Tijoá Participações e Investimentos S.A., cujo objeto é a operação e a manutenção das eclusas de Três Irmãos e a operação do canal de Pereira Barreto, no Rio Tietê, no estado de São Paulo.	Aprovado
41/DAQ	50600.015480/2009-69	Nono termo aditivo para prorrogação de prazo por mais cento e cinquenta dias, referente ao Termo de Compromisso n°. 003/2009-DAQ/DNIT, firmado com a Prefeitura Municipal de Japurá/AM com o objetivo de executar obras e serviços relativos à implantação de Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4 no citado município.	Aprovado
42/DAQ	50600.005756/2015-49	Sétimo termo aditivo para prorrogação de prazo por mais noventa dias, referente ao Contrato n°. 564/2015-DAQ/DNIT, firmado com o Consórcio DZETA–HIDROTOPO–EBEI, responsável por elaborar Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA e projetos básico e executivo de engenharia com vistas à sinalização de margem, ao balizamento, à dragagem e ao derrocamento relativos à hidrovia do Rio São Francisco.	Aprovado