

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
(DNIT)**

**NOTA REVISIONAL Nº 74
Ref.: Outubro 2018**

**OBJETIVO I - MANUTENÇÃO E CRIAÇÃO DE
COMPOSIÇÕES DE CUSTOS DO SISTEMA DE
CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO.**

Contrato 559/2018

FGV IBRE SIMG / 119 / 2019

01 de outubro de 2019

**FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS - FGV
INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA - IBRE**

**NOTA REVISIONAL Nº 74
Ref.: Outubro 2018**

**OBJETIVO I - MANUTENÇÃO E CRIAÇÃO DE COMPOSIÇÕES DE CUSTOS DO
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO.**

**Contrato 559/2018
FGV IBRE SIMG / 119 / 2019
01 de outubro de 2019**

**Rio de Janeiro
2019**

NOTA REVISIONAL Nº 74 - Ref.: Outubro 2018**OBJETIVO I - MANUTENÇÃO E CRIAÇÃO DE COMPOSIÇÕES DE CUSTOS DO SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO.**

Em conformidade com as normas adotadas pelos Institutos de Pesquisas e de acordo com os processos internos de revisão periódica, observando a boa-fé e a transparência estatística, a Fundação Getúlio Vargas, por intermédio do Instituto Brasileiro de Economia - IBRE, informa que identificou inconformidade na composição de custo “Manutenção de caminho de serviço - Código SICRO: 5503018”.

Cumprir registrar que ao realizar alterações em decorrência de revisões referentes aos serviços de “Abertura e Manutenção de Caminho de Serviços” no Sistema de Custos Referenciais de Obras – SICRO para o mês de referência de julho de 2018, procedeu-se o ajuste na unidade de medição da composição de custo “Manutenção de caminho de serviço - Código SICRO: 5503018”, alterando o critério de medição de “kmdia” para “km”. Este ajuste implica também na necessidade de alteração da quantidade do equipamento “E9524 – Motoniveladora – 93 kW”.

Diante disso, em análise crítica à composição de custo acima citada, verificou-se uma inconsistência quanto ao quantitativo do referido equipamento, necessitando, portanto, ser alterada de 8,00 (oito) para 1,00 (um).





FGV IBRE
INSTITUTO
BRASILEIRO
DE ECONOMIA



 fgv.br/ibre

