

# DNIT

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária  
Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias  
Ofício nº 5.028/2014/CGPERT/DIR

Brasília/DF, 14 de agosto de 2014.

Ao Senhor

**Fernando Varella Gewehr**

Representante legal da **Empresa Fiscal Tecnologia e Automação Ltda.**

Rua Engenheiro Júlio Cesar de Souza Araújo, nº 266

Curitiba/PR

CEP: 81.290-270

Assunto: **Novo PNCV.**

Prezado Senhor,

1. Considerando que a maioria dos contratos relativos ao atual Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade – PNCV – se encerrarão em dezembro de 2015 e, considerando ainda os trâmites necessários para garantir a continuidade do programa, a fim de evitar a interrupção da fiscalização nas rodovias federais sob jurisdição do DNIT, é chegada a hora de discutir a 2ª fase do PNCV (Novo PNCV).

2. É oportuno que a construção do Novo PNCV ocorra conjuntamente com as Superintendências Regionais do DNIT, com a Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias – CGPERT, como também com os órgãos de controle, assim como com os demais atores externos ao programa, como o INMETRO e as companhias de energia elétrica.

3. Nesse sentido, esta CGPERT planejou uma série de etapas a serem cumpridas e atividades necessárias à consecução da 2ª fase do programa.

4. O cronograma anexo ao presente documento representa o planejamento inicial do Novo PNCV.

5. Conforme é possível observar no cronograma, está prevista a realização da Atividade 1, que consiste em uma análise do atual PNCV e proposição de sugestões de melhorias para o futuro programa.

6. Por meio do presente documento, **peço vossa contribuição** mediante a execução da referida Atividade 1.

7. O arquivo digital para a realização da Atividade 1 pode ser obtido no *site* do DNIT no seguinte endereço: <<http://www.dnit.gov.br/rodovias/operacoes-rodoviarias/novo-pncv-1>>

8. A Atividade 1 tem prazo determinado para execução, e pedimos que, após finalizada, seja enviada até o dia 15/09/2014 para o e-mail: [julio.pelisson@dnit.gov.br](mailto:julio.pelisson@dnit.gov.br).

9. Após analisadas, as respostas serão posteriormente publicadas no endereço: <<http://www.dnit.gov.br/rodovias/operacoes-rodoviarias/novo-pncv-1>> para consulta pública, e servirão para subsidiar futuras discussões.

10. Em caso de dúvidas, envie e-mail para: [julio.pelisson@dnit.gov.br](mailto:julio.pelisson@dnit.gov.br), ou ligue para: (61) 3315-4196.

11. Na certeza da vossa atenção, renovó protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

**ENG. ROMEU SCHEIBE NETO**  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias



<b>DNIT</b>	<b>PROGRAMA NACIONAL DE CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE – PNCV</b>	
	<b>Atividade 1</b>	
	<b>Período de Execução</b>	
	<b>Início</b>	<b>Fim</b>
	15/08/2014	15/09/2014

## PARTE 1 – Instruções Gerais

Com o intuito de reduzir o número e a gravidade dos acidentes, bem como aumentar os níveis de segurança dos usuários das rodovias federais, em total consonância com as ações da Década de Ações de Segurança no Trânsito (2011-2020) estabelecida pela Organização das Nações Unidas – ONU, o DNIT vem executando o Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade – PNCV.

A 1ª fase do PNCV, entretanto, tem prazo para término em dezembro de 2015. Assim, considerando os trâmites necessários para garantir a continuidade do programa, assim como evitar a interrupção da fiscalização nas rodovias federais, é chegada a hora de iniciarmos as discussões acerca da 2ª fase do programa, que deverá se estender por mais cinco anos.

É oportuno que a construção dessa 2ª fase do PNCV ocorra conjuntamente com as Superintendências Regionais, com a Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias – CGPERT, como os órgãos de controle, assim como com os demais atores externos ao programa, como o INMETRO e as companhias de energia elétrica.

Nesse sentido, a CGPERT planejou uma série de atividades que servirão para construir essa nova fase do programa, e a presente **Atividade 1** é uma delas.

Além desta atividade, estão planejadas outras atividades que envolverão a realização de levantamentos de pontos e trechos críticos, como também a realização de *workshops* previstos para o final do mês de outubro de 2014.

O arquivo digital para realização desta atividade pode ser obtido no *site* do DNIT no seguinte endereço: <http://www.dnit.gov.br/rodovias/operacoes-rodoviarias/novo-pncv-1>

A presente atividade tem prazo determinado para execução, e necessitamos que, após finalizada, seja enviada até o dia 15/09/2014 para o e-mail: [julio.pelisson@dnit.gov.br](mailto:julio.pelisson@dnit.gov.br).

As atividades enviadas para o e-mail [julio.pelisson@dnit.gov.br](mailto:julio.pelisson@dnit.gov.br) serão posteriormente publicadas no endereço: <http://www.dnit.gov.br/rodovias/operacoes-rodoviarias/novo-pncv/novo-pncv> para consulta pública, e servirão para subsidiar futuras discussões.

Dessa maneira, pedimos comprometimento e zelo na realização desta atividade.

Em caso de dúvidas, envie e-mail para: [julio.pelisson@dnit.gov.br](mailto:julio.pelisson@dnit.gov.br), ou ligue para: (61) 3315-4196.

## PARTE 2 – Objetivos

**1 – Analisar o Edital 471/2009.**

**2 – Considerar a execução do PNCV, os fatores internos, e os fatores externos.**

**3 – Realizar a análise SWOT<sup>(1)</sup> do PNCV.**

**4 – Apontar sugestões de melhorias para a 2ª fase do PNCV.**

<sup>(1)</sup> O termo *SWOT* é uma sigla oriunda do idioma inglês, e é um acrônimo de Forças (*Strengths*), Fraquezas (*Weaknesses*), Oportunidades (*Opportunities*) e Ameaças (*Threats*).

Para realizar a análise *SWOT* observe os seguintes passos:

**1 – Determinar um ponto de vista referencial.**

**2 – Dividir o cenário em duas partes:** com o objetivo de entender melhor o cenário em questão, no caso o PNCV, é necessário dividi-lo em ambiente externo e ambiente interno, de acordo com o ponto de vista referencial adotado.

**3 – Definir o ambiente interno:** no ambiente interno, é necessário determinar as forças e fraquezas.

**4 – Determinar o ambiente externo:** as oportunidades e ameaças estão dentro do chamado ambiente externo.

<b>DNIT</b>	<b>PROGRAMA NACIONAL DE CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE – PNCV</b>			
	<b>Atividade 1</b>	<b>Período de Execução</b>		
		<table border="1"> <tr> <td><b>Início</b></td> <td><b>Fim</b></td> </tr> <tr> <td>15/08/2014</td> <td>15/09/2014</td> </tr> </table>	<b>Início</b>	<b>Fim</b>
<b>Início</b>	<b>Fim</b>			
15/08/2014	15/09/2014			

### PARTE 3 – Análise SWOT

1 – Qual foi o ponto de vista referencial adotado para realizar a presente análise? (*Exemplo de resposta: A presente análise foi realizada sob a ótica do DNIT.*)

2 – Do ponto de vista referencial, relacionar os **pontos fracos do PNCV** e comentar cada um deles:

3 – Do ponto de vista referencial, relacionar os **pontos fortes do PNCV** e comentar cada um deles:

4 – Do ponto de vista referencial, relacionar as **ameaças ao PNCV** e comentar cada uma delas:

5 – Do ponto de vista referencial, relacionar as **oportunidades identificadas durante a execução do PNCV** e comentar cada uma delas:

### PARTE 4 – Sugestões de Melhorias

1 – Considerar os resultados obtidos na análise SWOT, relacionar e comentar as sugestões de melhorias para a 2ª fase do PNCV: